

Plan de Práctica Profesional Especialidad de **MECÁNICA AUTOMOTRIZ Y AUTOTRONICA**

I. Identificación

DATOS DE LA EMPRESA

NOMBRE EMPRESA:	Rut:	Dirección:
	Teléfono:	Correo Electrónico:

DATOS DEL ESTABLECIMIENTO EDUCACIONAL

Liceo:	Rut:	Dirección:
RDB:	Correo Electrónico:	Teléfono:

DATOS DEL ESTUDIANTE EN PRÁCTICA

Nombre:	Especialidad:	Dirección:
		Comuna:
RUT:	Correo Electrónico:	Teléfono:
En caso de emergencia comunicarse con:		
Nombre:		Teléfono:

DATOS PROFESOR TUTOR

Nombre:	Cargo empresa:
RUT:	Teléfono:
Correo Electrónico:	

II. Tareas que realiza el practicante

Tareas relacionadas con el perfil de egreso y áreas de competencia de la especialidad.			
Áreas de Competencia	Perfil de Egreso	Tareas consensuadas y realizadas por el practicante en la empresa.	C/F
1.- Área de diagnóstico de averías en los sistemas mecánicos, eléctricos y electrónicos del vehículo	1.1.- Inspeccionar y diagnosticar averías y fallas en el funcionamiento mecánico, eléctrico o electrónico de vehículos motorizados, identificando el o los sistemas y componentes comprometidos, realizando mediciones y controles de verificación de distintas magnitudes mediante instrumentos análogos y digitales, con referencia a las especificaciones técnicas del fabricante.	1.1 Inspeccionar los diferentes sistemas del vehículo en forma certera aplicando los procedimientos indicados por el fabricante y las herramientas adecuadas.	
		1.2 Inspeccionar los sistemas realizando mediciones y controles de verificación de distintas magnitudes mediante instrumentos análogos y digitales	
		1.3 Diagnosticar averías y fallas en el funcionamiento mecánico, eléctrico o electrónico de vehículos motorizados, identificando el o los sistemas comprometidos.	
		1.4 Diagnosticar averías y fallas en el funcionamiento mecánico, eléctrico o electrónico de un componente dentro de un sistema comprometido en una avería.	
2.- Área de la interpretación de planos y manuales técnicos	2.1.- Leer y utilizar la información contenida en los manuales técnicos, planos, diagramas, circuitos hidráulicos y neumáticos de vehículos motorizados y maquinaria y de normas nacionales e internacionales de emisiones de gases, para diagnosticar o reparar fallas.	2.1 Utiliza los manuales de usuario, repuestos y servicios de manera oportuna para el correcto desempeño de la tarea asignada.	
		2.2 Interpreta de manera correcta la información de los manuales técnicos, planos y circuitos.	
		2.3 Sabe dónde encontrar información requerida sobre las normas nacionales, internacionales y del fabricante respecto a emisiones y diagnóstico de fallas	
		2.4 Maneja el protocolo de comunicación OBDII conectarse con el vehículo, leer parámetros y poder diagnosticar o reparar fallas.	
3.- Área del mantenimiento de diversos sistemas de vehículos automotrices	3.1 - Realizar mantenimiento básico de diversos sistemas de vehículos automotrices livianos, semipesados, pesados y maquinaria, de acuerdo a pautas de mantenimiento del fabricante,	3.1 Aplicar procedimientos de mantención y revisión de componentes de los sistemas de Dirección - Suspensión, tanto por inspecciones visuales, como a través de equipos de diagnóstico y control específicos.	

	<p>de inspección y diagnóstico de fallas y manipular residuos y desechos del mantenimiento de vehículos motorizados, aplicando técnicas compatibles con el cuidado del medio ambiente.</p>	<p>3.2 Aplicar procedimientos de mantención y chequeo preventivo de componentes del Sistema de Freno.</p>	
		<p>3.3.- Seguir y aplicar los procedimientos adecuados para el desarme, reparación y rearme de los elementos componentes de los sistemas de Dirección y Suspensión.</p>	
		<p>3.4.- Aplicar procedimientos de mantención y revisión de los componentes eléctricos de un vehículo, a través de inspecciones visuales, cartillas de chequeo e instrumentos de mediciones eléctricas.</p>	
<p>4.- Área del servicio de la Inyección de combustible y sus sistemas de control de emisiones, (Diésel o Gasolina).</p>	<p>4.1.- Reparar y probar el funcionamiento de motores de gasolina, diésel, gas e híbridos, tanto convencionales como de inyección electrónica, y sus sistemas de control de emisiones, conjunto o subconjuntos mecánicos del motor, de lubricación y refrigeración, entre otros, utilizando las herramientas e instrumentos apropiados, de acuerdo a especificaciones técnicas del fabricante.</p>	<p>4.1.- Aplicar procedimientos de mantención y revisión de los componentes de los Sistemas de Control de Emisiones y Sistema de Inyección de gasolina Monopunto y Multipunto.</p>	
		<p>4.2.- Usar cartillas de Mantención y equipos específicos de diagnóstico.</p>	
		<p>4.3.- Aplicar procedimientos de mantención y revisión de los componentes del Sistema de Inyección Diésel, utilizando cartillas de Mantención y equipos específicos de diagnóstico.</p>	
		<p>4.4.- Diagnosticar en forma certera las causas de funcionamiento irregular o defectuoso del motor que se relacionen con los componentes de los sistemas de Inyección de Combustible.</p>	
		<p>4.5.- Seguir y aplicar los procedimientos señalados en el Manual de Servicio para el desarme, control y reparación de los elementos componentes del sistema de Inyección de Gasolina.</p>	
<p>5. Área de reparación de diferentes sistemas del vehículo.</p>	<p>5.1.- Reparar y probar sistemas hidráulicos y neumáticos responsables de diversas funciones en los vehículos y maquinaria pesada, tales como suspensión, sistema de dirección, frenos y transmisión de potencia</p>	<p>5.1 Aplicar los procedimientos adecuados para el desarme, reparación, calibración y rearme de conjuntos de freno.</p>	
		<p>5.2 Diagnosticar en forma certera las causas de funcionamiento defectuosos y que pongan en peligro la estabilidad o conducción de un vehículo, y que estén relacionados con los sistemas de Dirección o Suspensión.</p>	

	<p>manual y automática, sistemas de lubricación, de refrigeración y filtrado, inspección de bombas, de cilindros, de sellos, de sistemas valvulares y actuadores en general utilizando las herramientas e instrumentos apropiados, de acuerdo a especificaciones técnicas del fabricante y estándares internacionales.</p>	<p>5.3 Diagnosticar en forma certera las causas de una falla específica en una Caja de cambios, tanto de tracción delantera como trasera.</p>	
		<p>5.4 Realiza el mantenimiento a los sistemas hidráulicos y neumáticos de los componentes de los vehículos interpretando planos y diagramas, respetando las normas de seguridad y medio ambiente</p>	
		<p>5.5 Prueba los componentes de los diferentes sistemas hidráulicos y neumáticos, con los instrumentos y equipos necesarios</p>	
<p>6. Área del servicio de la Electricidad y la Electrónica Automotriz.</p>	<p>6.1.- Reemplazar y probar sistemas eléctricos y electrónicos de los vehículos automotrices, tales como sistemas de carga, de arranque, de encendido, de alumbrado y señalización, de cierre centralizado, según indicaciones del fabricante y estándares internacionales, montar y desmontar sistemas de seguridad y de confortabilidad, de acuerdo a las instrucciones del fabricante y la normativa vigente.</p>	<p>6.1.- Aplicar procedimientos de revisión y análisis de los componentes eléctricos de un vehículo, a través de inspecciones visuales, cartillas de chequeo e instrumentos de mediciones eléctricas.</p>	
		<p>6.2.- Diagnosticar en forma certera las causas de malfuncionamiento de los diferentes componentes eléctricos y electrónicos del vehículo.</p>	
		<p>6.3.- Seguir y aplicar los procedimientos indicados en los manuales de servicio para la reparación, recambio o subsanación de problemas eléctricos.</p>	
		<p>6.4.- Aplicar normas de seguridad que aseguren procedimientos de un trabajo Seguro.</p>	



Este plan de Práctica profesional es acordado en la ciudad de _____,
a ____ de _____ de 201_____, entre quienes aquí firman:

Practicante

Profesor Tutor

Nombre: _____ Nombre: _____

RUT: _____ RUT: _____

Maestro Guía

Nombre: _____

RUT: _____

En caso de accidente avisar a: _____

Al teléfono: _____